

€ 105,-

FERRARI FEVER

PAUL F. SCHOUWENBURG

★★★★★

FERRARI FEVER

A LIFETIME COLLECTING, RESTORING & RACING THE RAREST ITALIAN AUTOMOBILES



KOSTBARE MOMENTEN

Laat je niet misleiden door de titel Ferrari Fever, want dit boek is veel meer dan alleen maar een Ferrari-boek.

Ik heb vijftig titels overwogen, want het is enorm lastig een titel te bedenken die de lading dekt. Het is uiteindelijk Ferrari Fever geworden, al draait het boek ook om Maserati's, Osca's en Alfa Romeo's", zegt de Nederlandse auteur Paul F. Schouwenburg. Hij heeft een uitzonderlijke passie voor het vinden en restaureren van, alsmede het racen in Italiaanse auto's. Aangezien hij daar op zeer jonge leeftijd al mee begon, heeft hij de afgelopen tientallen jaren in heel wat verschillende auto's gereden. En het zijn verder ook niet de minste auto's waarmee Schouwenburg in aanraking is gekomen. Zo trof hij door de jaren heen zeer zeldzame Alfa's als de 1900 CSS Zagato en de Tipo 33/2. Ferrari's komen op

de 384 pagina's in allerlei soorten en kleuren voorbij. Denk bijvoorbeeld aan de 250 GTO, de 340 America Touring, de 250 MM Vignale Berlinetta en de 250GT SWB Competition. Ferrari's die je destijds kocht voor tienduizenden guldens, maar waarvoor je nu multimiljonair moet zijn om ze ooit te kunnen bezitten. Je kunt stellen dat Schouwenburg in de good old days is opgegroeid - in de tijd dat deze bijzondere Italiaanse auto's relatief gezien nog vrij betaalbaar waren. In dit boek mogen we van zijn vaak kostbare momenten genieten. (BO) www.autonetcarbooks.com

Niet alleen Ferrari's, maar ook ander Italiaans materiaal in 'Ferrari Fever'.



€ ± 60,-

NOREV

1:18

★★★★★

LEEMTES VULLEN

De speelgoedbeurs in Neurenberg is weer achter de rug en de uitlevering van de daar aangekondigde nieuwtjes komt langzaam op gang.



Panhard produceert fraai gestroomlijnde auto's, zoals de 24CT

Twee van die nieuwtjes komen van het Franse Norev. In schaal 1:18 brengen zij onder meer deze Panhard 24CT uit 1964. En dat is een hele leuke, want in deze schaal was ie er nog niet. Panhard was natuurlijk een eigenzinnig merk met opmerkelijk gestileerde auto's en bijzondere techniek. De Panhard 24 werd gebouwd van 1963 tot 1967 in twee coupéversies, met zowel korte als langere wielbasis. Onder de kap lag een tweecilinder boxermotor die de voorwielen aandreef. Het vermogen lag rond de 50 pk. De korte coupé, 24CT genaamd, is nu door Norev verkleind tot 1:18. Alle details zijn fraai weergegeven en doordat de deuren geopend kunnen worden, is er ook fraai zicht naar op het dashboard. Voor zo'n 60 euro is de kwaliteit beslist goed.

Van een ander kaliber is de Porsche 911 Turbo. Oorspronkelijk was deze snelste versie van de 911 er alleen als Coupé, later werden ook een Cabriolet en een Targa aan het gamma toegevoegd.

Norev maakte de Turbo reeds als Coupé en heeft daar nu de zeldzame Targa aan toegevoegd. Het gaat overigens om de 3.3 Turbo, die in 1987 gebouwd werd. Ook bij dit model kan er van alles open, zodat er een blik kan worden geworpen op het interieur en op de gedetailleerd weergegeven motor. Het dashboard is uitneembaar, zodat de auto in twee gedeeltes kan worden uit elkaar genomen. Het model is vooral voor Porsche-enthousiasten welkom. Het model is ook in de vorm van een Targa en een Cabriolet beschikbaar. De prijs ligt rond de 60 euro.

