

YOUNGTIMERS

N°32 - Mai 2013

YOUNGTIMERS

3,90€
seulement



BMW 318i E30

GTI propulsion



Mercedes 500 E

Taxi express



Alfa Romeo GTV «916»

Sculpture à quatre feuilles



COTE OFFICIELLE
660
MODELES

MAG FACTORY

France METRO : 3,90 € - BEL/LUX : 4,60 € - CH : 5,00 CHF

L 18909 - 32 - F - 3,90 €



Les voitures de la rédac

« Coucou c'est nous ! »

Génération : c'était en 2000... • **Miniatures** : toutes les nouveautés du printemps

DANS VOTRE BIBLIOTHÈQUE

Ce mois-ci, notre choix s'est arrêté sur une nouveauté remarquable couvrant les Maserati époque Citroën. Cela dit, on compte aussi deux belles sorties dédiées à la Renault 4... et à l'AC Cobra!

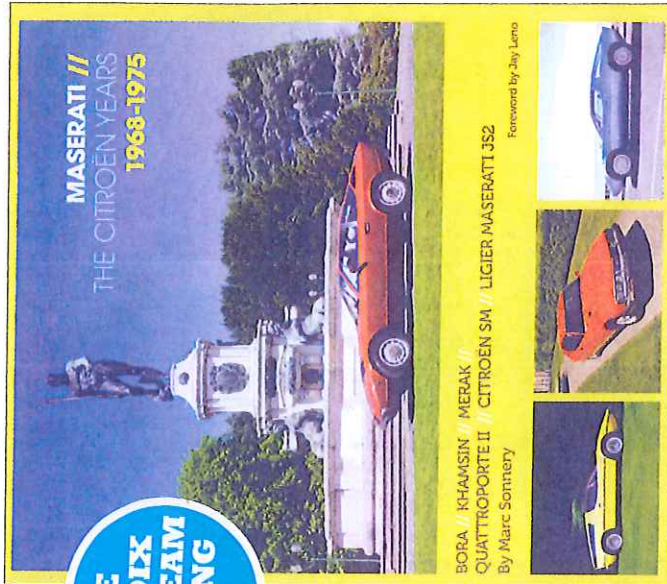
Texte Thierry Astier

LE CHOIX DU TEAM YOUNG

Union singulière

Maserati a toujours été dans l'ombre de son cousin Ferrari. Une injustice sans doute liée à un patrimoine nettement moins fourni en compétition, qui l'a éloigné des projecteurs. De plus, l'entreprise a connu un parcours souvent difficile, ballottée entre différents propriétaires, jusqu'à son entrée dans le groupe Fiat en 1989. Le présent ouvrage comble un manque sur les sept années de l'étonnante «ère Citroën» (1968-75), qui vit le rapprochement entre deux firmes radicalement opposées. Amateur éclairé de GT italiennes, Marc Sonnerly n'a pas ménagé sa peine, réalisant un travail considérable de recherche, avec interviews de nombreux protagonistes de cette aventure. Outre le coupé Citroën, les GT hors norme qu'étaient les Bora, Merak et Khamzin sont passées au crible, sans oublier les épisodes méconnus que furent les Quattroporte II et Ligier JS1/JS2. En outre, l'ouvrage offre une fort belle iconographie et une maquette à l'avenant. Élevé dans l'absolu, le prix est justifié, une telle somme ayant sa place dans la bibliothèque de tout amateur digne de ce nom.

Maserati, The Citroën years - Marc Sonnerly - Préface de Jay Leno - Textes en anglais - Eau Rouge Publishing - 518 p. - 109 € - Disponible sur www.eaurougepublishing.com



La bible Quatreelle

Petit à petit, la Renault 4 fait son nid en collection. La preuve avec cette nouveauté : la voiture française la plus produite de l'histoire a enfin droit à son volume dans la série des guides d'ETAI. Rappelons qu'il s'agit de livres réunissant une somme impressionnante d'informations sur un modèle donné. Comme pour les autos qui l'ont précédée, la Quatreelle a droit à un historique bien étayé, une chronologie détaillée permettant de bien identifier les différents millésimes, un portfolio couleur, un des conseils d'achat et de restauration, un

guide d'entretien et d'utilisation complet, des fiches techniques... En prime, les principaux dérivés (Rodeo, JP4, Sovam...) ne sont pas oubliés. Voilà qui comblera les plus exigeants, le résultat ayant de quoi séduire autant l'inconditionnel du modèle que le novice en quête d'informations précises et faciles à consulter. Une réussite sans fausse note pour l'un des meilleurs livres réalisés sur la petite Renault.

Le guide de la Renault 4 - Philippe Berthommet - Éditions ETAI - 176 p. - 33,55 €



Le coin du chineur

Comme toujours, notre sélection de livres méconnus ou épuisés à saisir dans les bourses d'échange ou sur la Toile. Bonne chasse !

Ford, toute l'histoire

David Burgess-Wise - Éditions EPA - 1982 - 72 p. - De 5 à 10 €

Rapport qualité/prix imbattable pour cette synthèse bien réalisée sur Henry Ford et la société qu'il créa. Succinct mais rigoureux et en français.



10

COTE C
400 N

YOUNG TIMES
HS N°5 - 2013

NOUVEAU
HORS-SÉRIE
N°5
3,90 €

Kay
90
Purs

